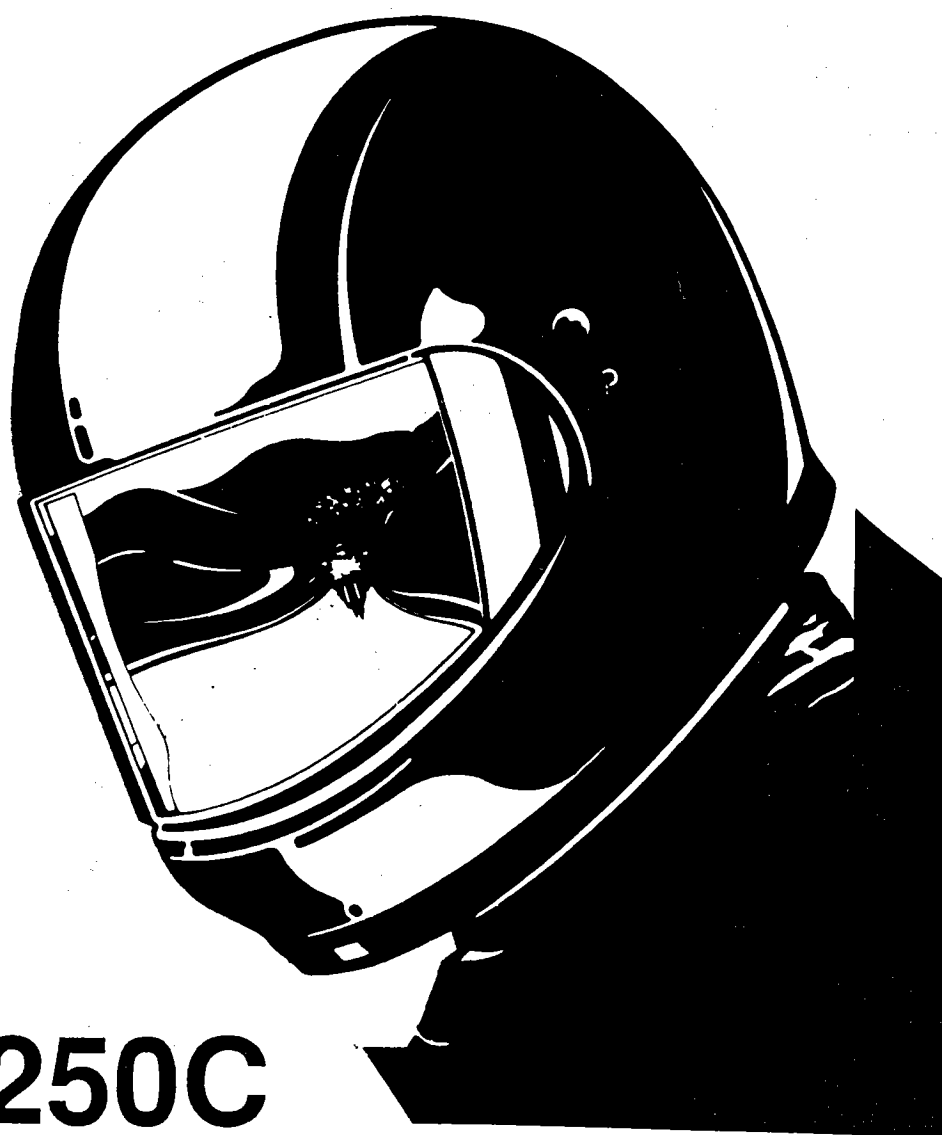


# HONDA

## KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

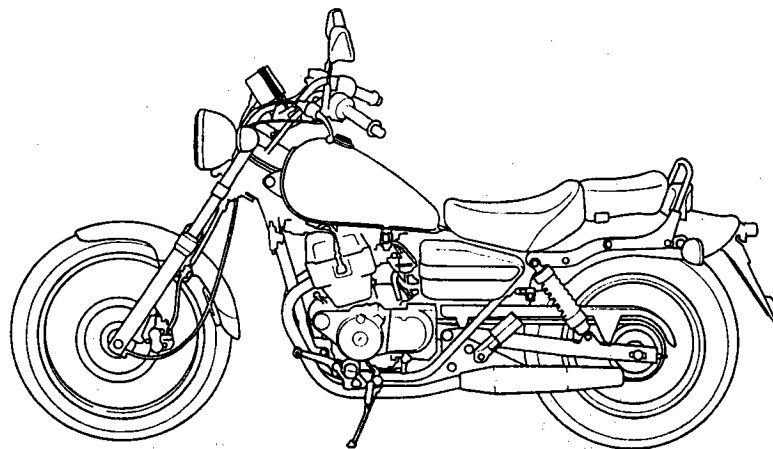


**CMX250C**  
**Rebel 250**

1996-2001

# CMX250C REBEL

## OMISTAJAN KÄSIKIRJA



Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä.  
Honda Motor Co. Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain  
Oy Brandt Ab:n luvalla.

## SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
JOHDANTO	2
TURVALLISUUSOHJEITA	3
MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET	4
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET	5
TAKAJOUSITUS	7
JARRUT	8
KYTKIN	9
POLTTOAINE	11
MOOTTORIÖLJY	12
RENKAAT	13
VIRTALUKKO	14
OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT	15
VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT	16
OHJAUSLUKKO	16
KYPÄRÄLUKKO	17
SIVUKOTELOT	17
TARKISTUKSET ENNEN AJOA	18
MOOTTORIN KÄYNNISTYS	18
SISÄÄNAJO	21
JARRUTTAMINEN	22
PYSÄKÖIMINEN	22
KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN	23
MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO	23
HUOLTOTAULUKKO	24
TYÖKALUSARJA	25
SARJANUMEROT	25
ILMANSUODATIN	26
KAMPIKAMMION HUOHOTIN	26
MOOTTORIÖLJY	27
MOOTTORIÖLJYN VAHTO	27
SYTYTYSTULPAT	28
KAASUTTIMEN TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ	29
KAASUKAHVA	30
JARRUPALOJEN/-KENKIEN KULUMINEN	30
SIVUSEISONTATUKI	31
TOISIOKETJU	32
PYÖRIEN IRROTTAMINEN	35
AKKU	37
SULAKKEEN VAIHTO	38
JARRUVALOKATKAISIMEN SÄÄTÖ	39
POLTTIMOIDEN VAIHTO	39
MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN	40
MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS	44
TEKNISET TIEDOT	43
KYTKENTÄKAAVIO	45

## JOHDANTO

MOOTTORIPYÖRÄ tarjoaa Sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun. Se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmapirran ohjatessasi moottoripyörääsi. Ajoneuvoa, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Samoin kuin lentokoneen, niin myös moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi taikaita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti, ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos HONDA-valinnastasi.

HONDA CMX250C REBEL 250 on suunniteltu kuljettajaa ja yhtä matkustajaa varten. Älä koskaan ylitä teknisissä tiedoissa ilmoitettua moottoripyörän maksimikantavuutta.

**HUOM !** Pidä omistajan käsikirja aina moottoripyörän mukana ja anna se myös uudelle omistajalle, jos myyt moottoripyörän.

Nimi \_\_\_\_\_

Osoite \_\_\_\_\_

Puh. \_\_\_\_\_

## TURVALLISUUSOHJEITA

### AJO-OHJEITA

1. Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista aina moottoripyöräsi kunto.
2. Monet onnettomuudet johtuvat ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidostasi, hankiudu ennakoivan ajon kursseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa moottoripyörääsi tottumattomalle ajajalle.
3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.
  - \* Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.
  - \* Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
  - \* Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin, kuin olosuhteet sallivat.
  - \* Käytä suuntaviilkua hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokosi ja ketteryytesi voivat yllättää autoilijat.
5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja siltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.
6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat jalkatapeilla. Matkustaja pitää molemmin käsin kiinni joko moottoripyörästä tai ajajasta. Jalkansa hän pitää jalkatapeilla.

### **VAROITUS !**

Älä aja kadun reunakivien tai muiden esteiden ylitse, sillä ne saattavat vaurioittaa moottoripyörän pyöriä.

### AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatkasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisenstä. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintavipuihin, jalkatappeihin, ketjuihin tai pyöriin.

### MUUTOSTYÖT

Maahantuojaan tyyppi hyväksyttämä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensi yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyörän maahantuojaan.

## MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET

**VAROITUS!** Ole erittäin varovainen asentaessasi lisävarusteita ja lastatessasi matkatarvotteita moottoripyörääsi. Lisävarusteet ja kuorma voivat alentaa moottoripyörän tasapainoisuutta ja turvallista ajonopeutta. Seuraavat seikat voivat edellyttää alhaisempaa ajonopeutta; muiden kuin HONDAn valmistamien lisävarusteiden asentaminen, virheellinen kuormaus, kuluneet renkaat, moottoripyörän kunto yleensä, sekä huonot tie- tai sääolosuhteet.

### KUORMAUS

Ajajan, matkustajan, kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on 180 kg. Kuorman paino ei saa ylittää 12 kg.

1. Pidä kuorman ja lisävarusteiden paino alhaalla ja lähellä moottoripyörän keskikohtaa. Jaa paino tasaisesti moottoripyörän kummallekin puolelle minimoidaksesi epätasapainon.
2. Tarkista kuorman ja lisävarusteiden kiinnitys säännöllisesti. Löystynyt kuorma vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon ajettavuuteen ja tasapainoon.
3. Älä kiinnitä mitään suurta tai painavaa ohjaustankoon, etuhaarukkaan, tai etulokasuojaan; moottoripyörän käsitteleminen voi hankaloitua ja ohjattavuus hidastua.

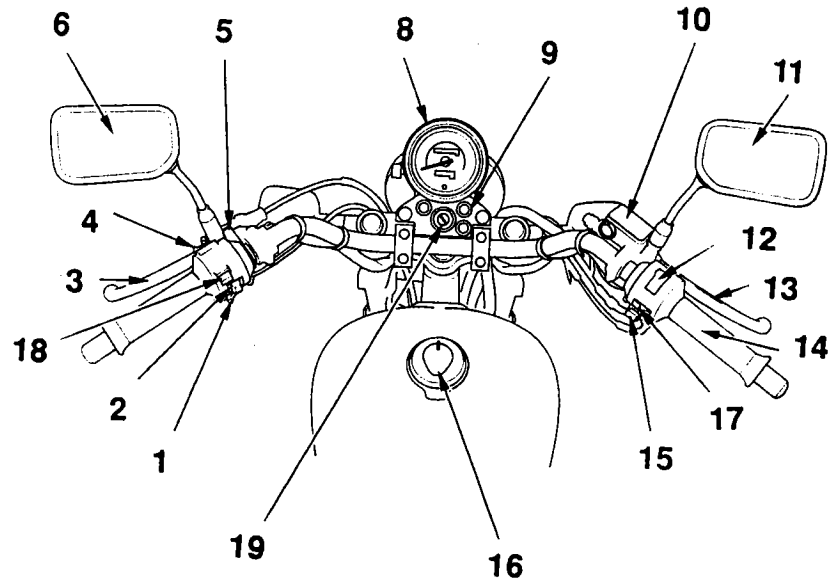
### LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

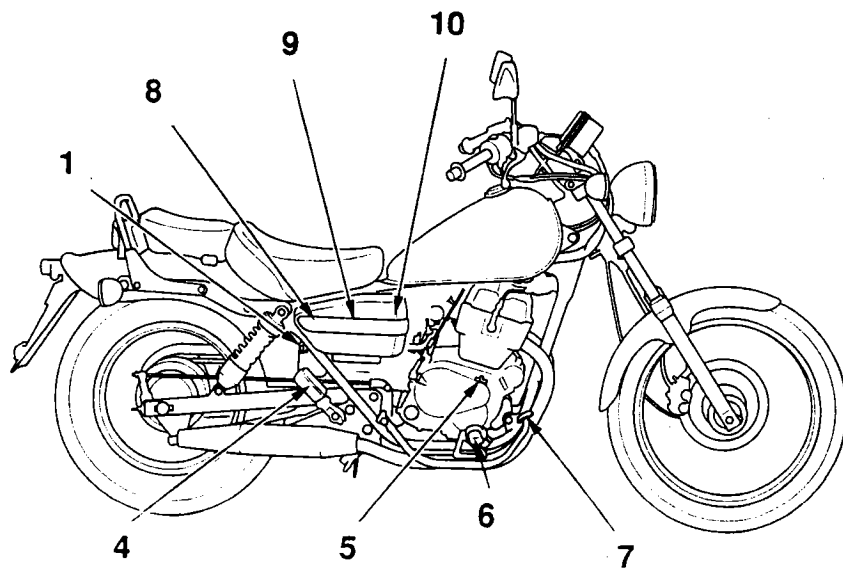
1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.
2. Suuret haarukkaan kiinnitettävät katteet, tuulilasit tai huonosti suunnitellut tai virheellisesti asennetut katteet voivat aiheuttaa vakautta heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Älä asenna lisävarusteita, jotka muuttavat ajoasentoasi. Reaktioaikasi mahdollisessa hätätilanteessa pitenee, jos kätesi tai jalkasi eivät ole oikealla etäisyydellä hallintalaitteista.
4. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsittely ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta. Myöskään perävaunun vetäminen ei ole sallittua.
6. Mikä tahansa jäähdytysjärjestelmän muutostyö voi aiheuttaa ylikuumentumisen ja vakavan moottorivaurion. Älä modifioi moottorin jäähdytysrivat tai asenna lisävarusteita, jotka estävät ilmavirtauksen moottoriin.

## VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

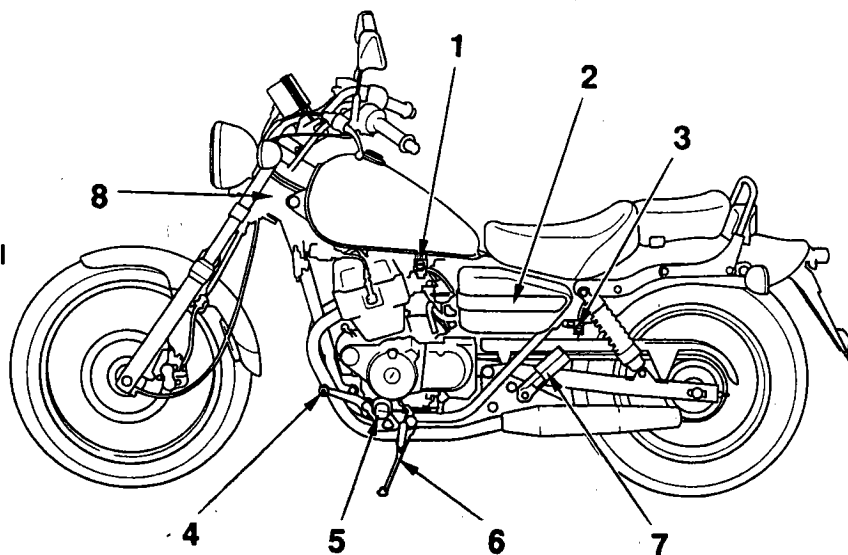
1. ÄÄNIMERKIN KATKAISIN
2. SUUNTAMERKIN KATKAISIN
3. KYTKINVIPU
4. KAUKOVALOVILKUN KATKAISIN
5. RIKASTINVIPU
6. VASEN TAUSTAPEILI
8. MITTARISTO
9. VAROITUS- JA MERKKIVALOT
10. ETUJARRUNESTESÄILIÖ
11. OIKEA TAUSTAPEILI
12. MOOTTORIN HÄTÄKATKAISIN
13. ETUJARRUVIPU
14. KAASUKAHVA
15. KÄYNNISTYSKATKAISIN
16. POLTTOAINESÄILIÖN KORKKI
17. AJOVALOKATKAISIN
18. AJOVALON VAIHTOKATKAISIN
19. VIRTALUKKO



1. TYÖKALULAATIKKO
4. MATKUSTAJAN JALKATAPPI
5. MOOTTORIÖLJYN TÄYTTÖ-AUKKO/MITTATIKKU
6. JALKATAPPI
7. TAKAJARRUPOLJIN
8. SULAKERASIA
9. AKKU
10. PÄÄSULAKE

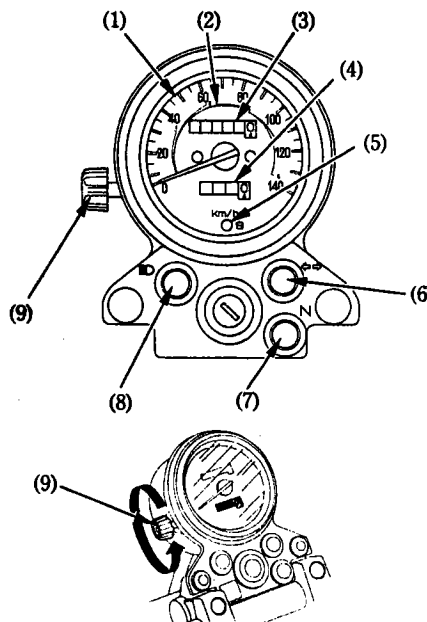


1. POLTTOAINEHANA
2. ILMANSUODATIN
3. KYPÄRÄLUKKO
4. VAIHDEPOLJIN
5. JALKATAPPI
6. SIVUSEISONTATUKI
7. MATKUSTAJAN JALKATAPPI
8. OHJAUSLUKKO



#### MITTARISTO JA MERKKIVALOT

1. NOPEUSMITTARI
2. VAIHTEEN VALITSIMEN ILMAISIN
3. MATKAMITTARI
4. VÄLIMATKAMITTARI
5. SIVUSEISONTATUEN MERKKIVALO
6. SUUNTAMERKIN MERKKIVALO
7. VAPAAVAIHTTEEN MERKKIVALO
8. KAUKOVALON MERKKIVALO
9. VÄLIMATKAMITTARIN NOLLAUSNUPPI



#### MITTARISTON JA MERKKIVALOJEN TOIMINTA

1. NOPEUSMITTARI  
Osoittaa moottoripyörän nopeuden km/h.
2. VAIHTEEN VALITSIMEN ILMAISIN  
Osoittaa oikeaa nopeusaluetta eri vaihteille.



**3. MATKAMITTARI**

Osoittaa ajetun kokonaiskilometrimäärän.

**4. VÄLIMATKAMITTARI**

Näyttää ajetun matkan pituuden.

**5. SIVUSEISONTATUEN MERKKIVALO (kullanruskea)**

Palaa, kun sivuseisontatuki on alhaalla. Tarkasta ennen pysäköintiä, että sivuseisontatuki on laskettu täysin alas. Merkkivalo osoittaa vain sen, että sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä on saatettu toimintaan.

**6. SUUNTAMERKIN MERKKIVALO (kullanruskea)**

Vilkkuu suuntamerkin ollessa kytkettynä.

**7. VAPAAVAIHTTEEN MERKKIVALO (vihreä)**

Palaa, kun vaihteisto on vapaalla.

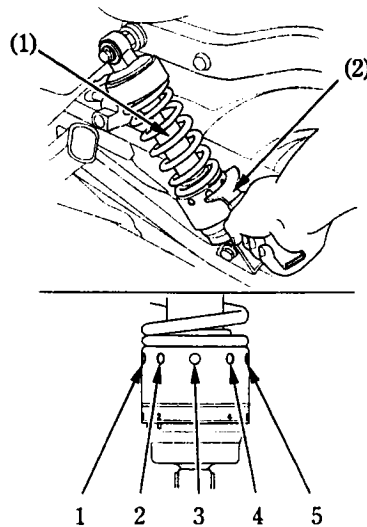
**8. KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen)**

Palaa, kun ajovalo on kytketty kaukovaloille.

**TAKAJOUSITUS**

Kummassakin iskunvaimennin-/jousi- (1) elementissä on viisiportainen jousen esijännityksen säätö. Käytä jousen esijännityksen säätöön säätötyökälua (2). Asento 1 on kevyelle kuormalle ja hyvälle, taseisille teille. Asennot 2 - 5 lisäävät jousen esijännitystä, mikä tekee jousituksen kovemman ja näin ollen se soveltuu raskaalle kuormalle ja huonoille, epätaseisille teille.

Tehtaan alkuperäissäätö: 2



## JARRUT

Tässä moottoripyörässä on edessä hydraulinen levyjarru ja takana mekaaninen rumpujarru. Sitä mukaa kun etujarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso automaattisesti samaan tahtiin.

Etujarrua ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista etujarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun liike tuntuu pehmeältä eivätkä jarrupalat ole loppuunkuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

## ETUJARRUT

*Jarrunesteen taso:*

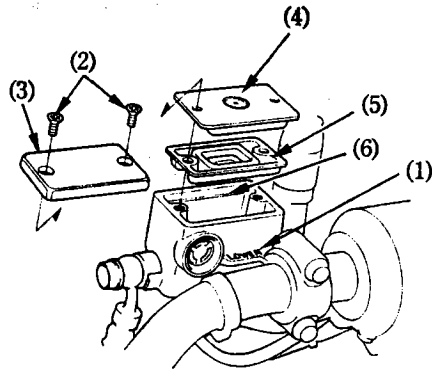
### VAROITUS !

Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.

### HUOM !

- \* Käsittele jarrunestettä varovasti, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- \* Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- \* Käytä ainoastaan DOT 4 -luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- \* Älä koskaan päästä liikaa vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER-merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER-merkissä (1) tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava, jos tarpeen. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot ja muut vauriot.



Käytä DOT 4 -luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä. Lisää jarrunestettä säiliön YLÄRAJA-merkkiin asti.

Irroita ruuvit (2), säiliön kansi (3), kalvov levy (4) ja kalvo (5).

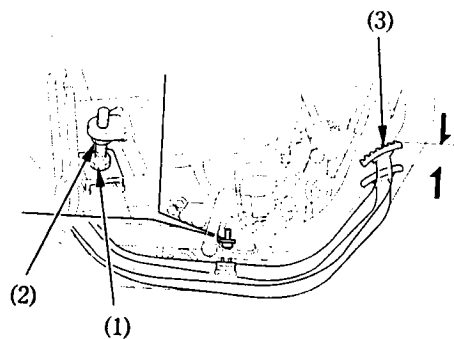
Jarrunestettä lisättyäsi asenna osat takaisin paikoilleen ja kiristä ruuvit huolellisesti.

## TAKAJARRU

### Säätö:

1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle.

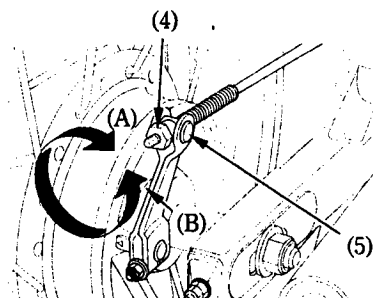
2. Jarrupolkimen (3) korkeutta säädetään säätöpultilla (1). Löysää säätöpultin lukitusmutteri (2) ja säädä jarrupolkimen korkeus säätöpultista (1) sopivaksi. Kiristä lukitusmutteri (2).



3. Tarkasta jarrupolkimen (3) vapaaliike. Vapaaliikkeen pitää olla 20 - 30 mm. Jos vapaaliike ei ole oikea, toimi seuraavasti:

Säädä polkimen vapaaliike oikeaksi kääntämällä säätömutteria (4).

- (A) vapaaliike pienenee
- (B) vapaaliike kasvaa



Tarkasta säädön jälkeen, että säätömutterin (4) leikkaus osuu tappiin (5).

Jos asianmukaista säätöä ei saada tehtyä, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

4. Paina jarrua muutama kerta ja varmista, että takapyörä pyörii vapaasti.

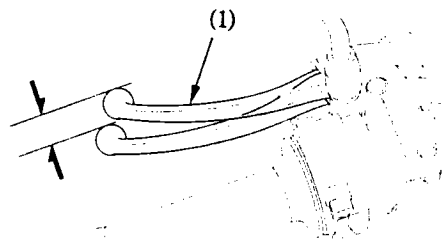
Tarkasta kaikkien jarruun liittyvien komponenttien kunto ja toimivuus.

## KYTKIN

Kytkin saattaa tarvita säätöä, jos moottori sammuu pantaessa vaihdetta päälle tai moottoripyörä pyrkii "ryömimään", tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä.

Pienehköt säädöt voidaan tehdä kytkinvivussa olevalla kytkinvaijerin säätöruuvilla.

Kytkinvivun (1) vapaaliike: 10-20 mm



1. Vedä kuminen pölysuojus taaksepäin. Löysää lukitusmutteri (2) ja kierrä säätöruuvia (3). Kiristä lukitusmutteria ja tarkista säätö.

2. Jos säätöruuvi on lähes aukikierrettynä tai oikeaa vapaaliikettä ei saada säädetyksi, niin löysää lukitusmutteri (2) ja kierrä säätöruuvi (3) täysin sisään. Kiristä sitten lukitusmutteri ja vedä pölysuojus paikalleen.

- (A) Vapaaliike suurenee  
(B) Vapaaliike pienenee

3. Löysää kytkinvaijerin alapään lukitusmutteri (4) ja kierrä säätömutteria (5) oikean vapaaliikkeen säätämiseksi. Kiristä lukitusmutteri ja tarkista säätö.

- (A) Vapaaliike suurenee  
(B) Vapaaliike pienenee

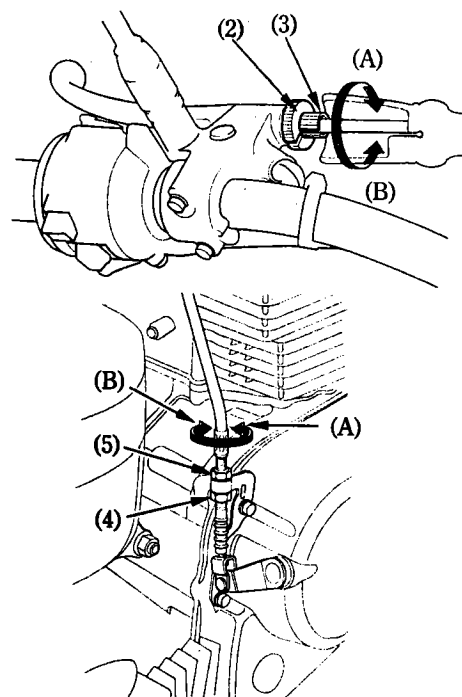
4. Käynnistä moottori, vedä kytkinvipu pohjaan ja pane vaihde päälle. Varmista, ettei moottori sammu eikä moottoripyörä "ryömi". Vapauta kytkinvipu vähitellen ja avaa kaasu. Moottoripyörän pitäisi lähteä liikkeelle pehmeästi ja kiihtyä tasaisesti.

**HUOM!** Jos säätäminen ei onnistu tai jos kytkin ei toimi moitteettomasti, ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

**Muita tarkistuksia:**

Tarkasta, ettei kytkinvaijerissa ole kiertymiä eikä merkkejä kulumisesta; ne voivat aiheuttaa vaijerin takertelua ja vaurioitumisen.

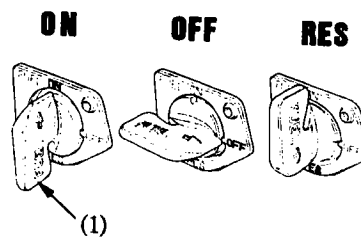
Voitele kytkinvaijeri vaijerivoiteluaineella ennen aikaisen kulumisen ja ruostumisen estämiseksi.



## POLTTOAINE

### Polttoainehana

Polttoainehana sijaitsee polttoainesäiliön vasemmalla puolella. Aseta polttoainehanan vipu ON-asentoon normaaliajossa. RES-asentoa käytetään, kun polttoaine on loppumassa varsinaisesta säiliöstä ja siirryt varatankin käyttöön. OFF-asento on tarkoitettu ainoastaan pitkäaikaissäilytykseen tai polttoainejärjestelmän huoltoon.



Hanan automaattisuljin syöttää polttoainetta kaasuttimiin ainoastaan silloin, kun moottoria käynnistetään tai kun se käy polttoainehanan ollessa ON- tai RES-asennossa. Kun moottori sammutetaan, pumpussa oleva kalvo pysäyttää välittömästi polttoaineen virtaamisen kaasuttimeen.

### Varatankki

Kun polttoaine alkaa loppua päätankista, käännä polttoainehana RES-asentoon. Täytä polttoainesäiliö tämän jälkeen mahdollisimman pian ja käännä täytön jälkeen polttoainehana takaisin ON-asentoon. Varatankin tilavuus on 2,7 l.

### **VAROITUS !**

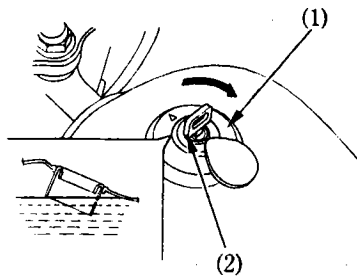
\* Opettele polttoainehanan käyttö myös ajaessasi moottoripyörälläsi, jotta vältyt polttoaineen äkillisen loppumisen aiheuttamalta moottorin äkkipysähdykseltä.

**HUOM !** Älä aja moottoripyörällä polttoainehana RES-asennossa sen jälkeen kun olet tankannut polttoainesäiliön, ettei polttoainesäiliö tyhjene varoituksetta.

### Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliön tilavuus on 10 l.

Avaa lukon suojakansi. Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virta-avain (2) polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Polttoainesäiliön korkki ponnahtaa tällöin ylös ja voidaan aukaista. Polttoainesäiliön korkki lukitaan asettamalla korkissa oleva uloke sille tarkoitettuun koloon täyttöaukossa. Työnnä korkkia täyttöaukkoon, kunnes se napsahtaa kiinni. Irrota avain ja laita lukon suojakansi kiinni.

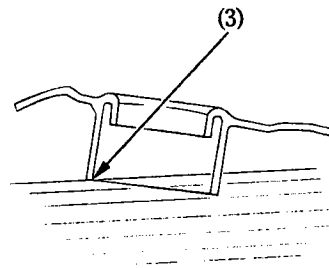


Käytä aina puhdasta, vähälyijyistä tai lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on 91 tai suurempi. Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska se vähentää haitallisia päästöjä ja pidentää pakoputkiston ikää.

**HUOM !** Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorissa ilmenee "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

### VAROITUS !

- \* Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää.
- \* Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Katso, ettei lähistöllä ole avotulta.
- \* Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (3).
- \* Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- \* Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa moottori ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- \* Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- \* Pidä polttoaine lasten ulottumattomissa !



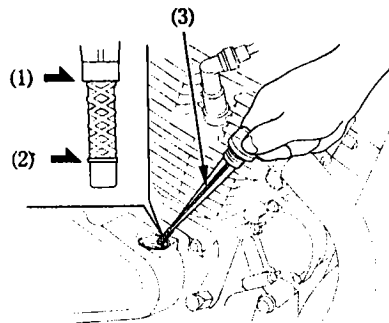
### MOOTTORIÖLJY

#### Öljymäärän tarkastus

Tarkasta moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla mittatikun (3) ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan. Varmista, että öljynpaineen varoitusvalo on sammunut. Jos valo yhä palaa, sammuta moottori.

2. Sammuta moottori ja pidä moottoripyörää pystysuorassa.



3. Irrota täyttötulppa/mittatikku (1) muutaman minuutin kuluttua ja pyyhi se puhtaaksi. Aseta tikku takaisin paikalleen kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni. Öljytason pitäisi olla mittatikun ylä- (2) ja alarajan (3) välissä.

4. Lisää tarvittaessa suositeltua moottoriöljyä mittatikun ylärajaan asti. Älä täytä kammiota liian täyteen.

5. Aseta öljyntäyttötulppa/mittatikku takaisin paikoilleen ja kiristä se.

#### **VAROITUS !**

Ajaminen liian pienellä öljymäärällä voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

#### **RENKAAT**

Oikea ilmanpaine renkaissa tarjoaa parhaan ajettavuuden ja pidentää renkaiden ikää. Tarkasta ilmanpaine säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

#### **HUOM !**

\* Renkaiden ilmanpaine mitataan renkaiden ollessa kylmät.

\* Jos sisärenkaattomiin renkasiin tulee reikä, poistuu ilma renkaasta hyvin hitaasti.

Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata tai tasapainota se valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla.

#### Rengaskoko

edessä	3.00 - 18 47 P
takana	130/90-15 M/C GGP

#### Rengaspaineet kylmänä

kuljettaja	2,00 kg/cm <sup>2</sup> (edessä)
	2,00 kg/cm <sup>2</sup> (takana)
kuljettaja ja matkustaja	2,00 kg/cm <sup>2</sup> (edessä)
	2,00 kg/cm <sup>2</sup> (takana)

Tarkista, ettei renkaissa ole naarmuja, nautoja tai muita teräviä esineitä. Tarkasta myös vanteiden kunto. Jos renkaat ja vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Vaihda renkaat uusiin, ennenkuin urasyvyys renkaiden keskellä saavuttaa urasyvyydelle asetetut minimivaatimukset.

#### Renkaiden pienin urasyvyys

edessä	1,5 mm
takana	2,0 mm

Renkaiden korjaus/vaihto  
Ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

#### **VAROITUS!**

- \* Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa huonontaa ohjattavuutta.
- \* Älä yritä paikata vioittunutta ulko- tai sisärenngasta; pyörän tasapaino saattaa huonontua ja renkaan käyttövarmuus heikentyä.
- \* Virheellinen rengaspaine aiheuttaa epänormaalia kulutuspinnan kulumista ja onnettomuusvaaran.
- \* Liian alhaisen rengaspaineen seurauksena saattaa olla renkaan "nuljuaminen", sen irtautuminen vanteelta ja sitten tyhjeneminen, mikä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.
- \* Älä koskaan käytä loppuunkuluneita renkaita. Loppuunkuluneet renkaat vaarantavat ajoturvallisuuden.
- \* Oikea tasapainoitus on välttämätön, jotta ajosi olisi turvallista ja hyvin hallittua. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainoitusta, vie ne tasapainotettavaksi valtuutetun HONDA-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava vaihdon yhteydessä.
- \* Vaihda rengas, jos renkaan sivu on vaurioitunut.

#### **VIRTALUKKO**

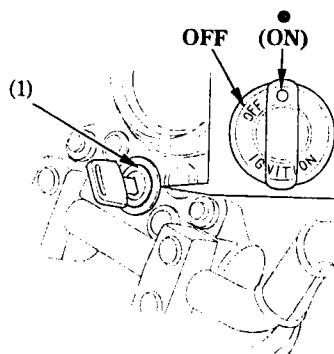
Virtalukko (1) sijaitsee mittariston alapuolella.



Toiminnot:

**OFF** Virta poikki, valot ja moottori eivät toimi. Avain voidaan irroittaa.

**ON** Valot toimivat, moottorin voi käynnistää. Avainta ei voida irroittaa.



## OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

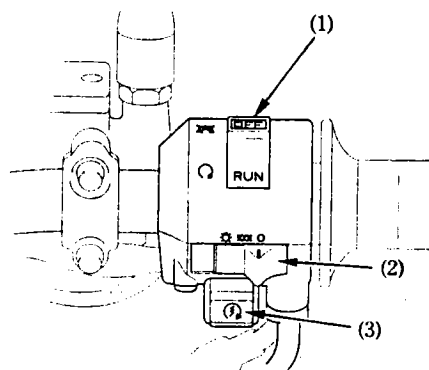
### Hätäkatkaisin (1)

Moottorin hätäkatkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on RUN-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on OFF-asennossa, moottori ei käynnisty.

Katkaisin on tarkoitettu hätätapauksia varten ja sen pitäisi normaalikäytössä olla RUN-asennossa.

### Käynnistyskatkaisin (3)

Käynnistyskatkaisin sijaitsee moottorin hätäkatkaisimen alapuolella. Kun painat käynnistyskatkaisinta, starttimoottori pyörittää moottoria.



### Ajovalokatkaisin(2)

Valokatkaisimessa on kolme asentoa:

☼: = ajovalo, pysäköinti- ja mittarivalot ovat päällä

☼: = pysäköinti- ja mittarivalot ovat päällä

OFF (piste) = valot ovat pois päältä

## VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

### Ajovalon vaihtokatkaisin (1)

Ajovalon vaihtokatkaisimella on kaksi asentoa:

- ☾ puolivalo
- ☾ kaukovalo

### Suuntavilkun katkaisin (2)

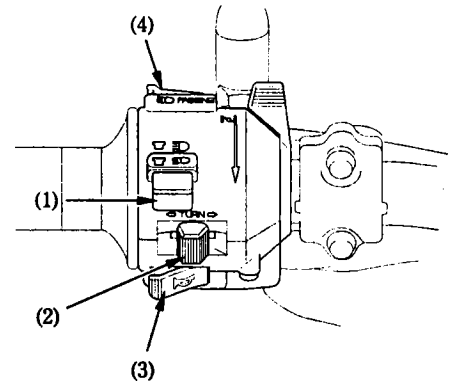
Käännä katkaisinta (2) L-suuntaan kääntyessäsi vasemmalle, R-suuntaan kääntyessäsi oikealle. Painaessasi katkaisinta toiminto lakkaa.

### Äänimerkin katkaisin (3)

Paina katkaisinta äänimerkkiä tarvitessasi.

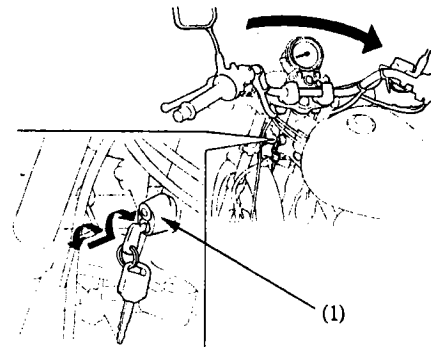
### Kaukovalovilkun katkaisin (4)

Paina katkaisinta halutessasi antaa valomerkkiä.



## **OHJAUSLUKKO**

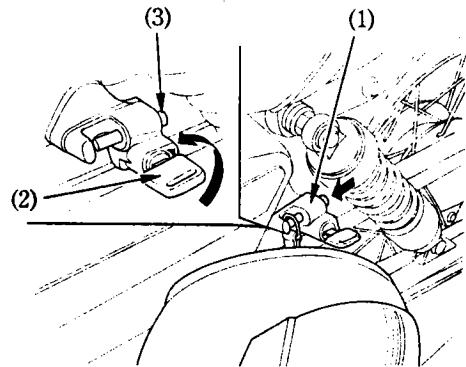
Ohjauslukko (1) sijaitsee emäputkessa. Käännä ohjaustanko vasemmalle ääriasentoonsa, työnnä ohjauslukon avain ohjauslukoon, käännä avainta 60° vasemmalle ja paina lukko sisään. Käännä avain takaisin alkuasentoonsa ja ota pois lukosta. Ohjauksen lukitus vapautetaan päinvastaisessa järjestyksessä.



## KYPÄRÄLUKKO

Kypärälukko (1) sijaitsee vasemmalla puolella, satulan alla.

Aseta virta-avain (2) lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään, jolloin lukko aukeaa. Ripusta kypärä salpaan (3) ja käännä avainta vastapäivään lukitaksesi lukon. Poista avain.



## VAROITUS!

\* Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.

## SIVUKOTELOT

Vasen sivukotelo on irroitettava ilmansuodattimen huollon yhteydessä. Lisäksi kotelon alla sijaitsee säilytystasku.

Oikean sivukotelon takana sijaitsee akku ja sulakkeet.

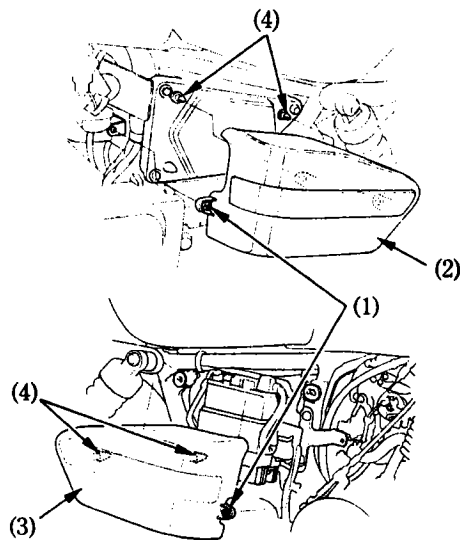
Sivukotelon irroitus:

Irroita ruuvi (1) ja vedä varovasti kotelo ulospäin.

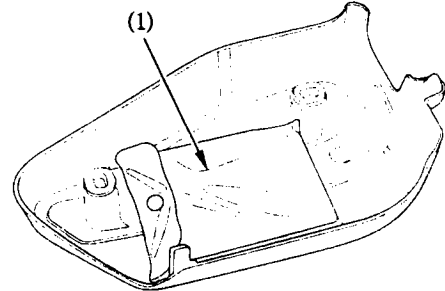
Sivukotelon kiinnitys:

Asenna kotelo siten, että ohjaintapit (4) tulevat vastareikiin.

Kierrä ruuvi (1) paikalleen.



## (1) Säilytystasku



## TARKISTUKSET ENNEN AJOA

**VAROITUS !** Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä, voi seurauksena olla moottoripyörän vaurioituminen ja/tai pahimmassa tapauksessa henkilövahinko.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista, ettei ole vuotoja.
3. Jarrut - Tarkasta toiminta ja mahdolliset jarrunestevuodot. Säädä tarvittaessa vapaa-  
liikkeet.
4. Renkaat - Tarkasta kunto ja ilmanpaine.
5. Toisioketju - Tarkasta kunto ja kireys. Tarvittaessa säädä ja voitele.
6. Kaasukahvan toiminta.
7. Valojen ja äänimerkin toiminta.
8. Moottorin hätäkatkaisimen toiminta.
9. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiintulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

## MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää, ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi, jos vaihde kytketään päälle.

### **VAROITUS!**

- \* Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

**HUOM !**

\* Älä paina käynnistysnappia 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei heti käynnisty, pidä n. 10 sek. tauko, ennenkuin yrität uudelleen.

Käynnistämisen valmistelu

Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON-asentoon ja varmista seuraavat:

- \* Vaihteiston pitää olla vapaalla NEUTRAL (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- \* Moottorin hätäkatkaisin RUN-asennossa.
- \* Polttoainehana on ON- tai RES-asennossa.

**VAROITUS!**

Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen sammua muutaman sekunnin kuluuttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria, vaan ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Käynnistäminen

Kun käynnistät lämpimän moottorin uudelleen, seuraa ohjeita "yli 35°C".

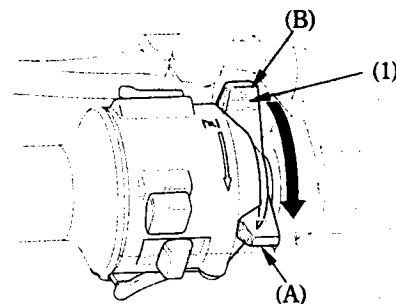
Lämpötila 10° - 35°C

1. Käännä rikastinvipu (1) täysin kiinni, asentoon (A).
2. Käynnistä moottoria, antaen kaasun olla kiinni.

**HUOM !**

Älä käytä kaasua käynnistäessäsi moottoria rikastimen ollessa kiinni.

3. Välittömästi moottorin käynnistyttyä, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä.
4. Noin puolen minuutin kuluttua siitä, kun moottori on käynnistynyt, työnnä rikastinvipu täysin auki, asentoon (B).
5. Avaa kaasua hieman, jos tyhjäkäynti on epätasaista.



Lämpötila yli 35°C

1. Älä käytä rikastinta.
2. Avaa kaasuhiekka.
3. Käynnistä moottori.

Lämpötila 10°C tai alle

1. Seuraa 10° - 35°C ohjeesta kohdat 1 - 2.
2. Jatka moottorin lämmittämistä kunnes se käy ilman rikastinta, rikastinvipu täysin asennossa (B), tasaisesti ja vastaa kaasuun.

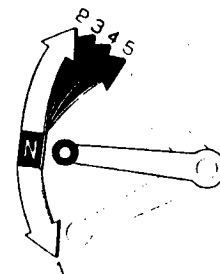
**VAROITUS!**

Rikastimen liiallinen käyttö saattaa vaurioittaa männän ja sylinterin seinämien voitelua.

Moottori ei käynnisty:

Jos moottori ei käynnisty useammista käynnistysyrityksistä huolimatta, niin se saattaa olla "kastunut"; suorita seuraavat toimenpiteet:

- \* Käännä moottorin sytytysvirrankatkaisin OFF-asentoon ja vie rikastinvipu TÄYSIN AUKI-asentoon (B).
- \* Ava kaasuhiekka täysin ja käynnistä moottoria 5 sekunnin ajan. Odota 10 sekuntia ja käännä sitten moottorin sytytysvirrankatkaisin ON-asentoon.
- \* Käynnistä moottori edellisellä sivulla olevien käynnistysohjeiden mukaan.



## SISÄÄNAJO

Aja ensimmäiset 1000 km hillitysti, äläkä ylitä millään vaihteella 80 % sen täydestä tehosta. Vältä kaasuttamasta liian voimakkaasti, äläkä aja liian kauan kerrallaan yhdellä vaihteella. Sisäänajon aikana uudet pinnat kuluvat nopeasti. Sisäänajohuolto 1000 km:n kohdalla on suunniteltu korvaamaan tätä vähäistä kulumista. Kun sisäänajohuolto on tehty ajallaan, se takaa moottoripyörän toimimisen moitteetta.

## AJO

**VAROITUS !** Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet sivulta 2, ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

**HUOM !** Varmista ennen ajoa, että osat sivuseisontatuen käytön.

1. Anna moottorin käydä lämpimäksi.
2. Sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihde päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.
3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman liikkeelle lähdön.
4. Moottoripyörän liikkeessä tasaisesti eteenpäin sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta. Menettele samalla tavalla 3., 4. ja 5. vaihteen kytkemiseksi.
5. Koordinoi kaasua ja jarrut tasaiseen moottorijarrutukseen.
6. Käytä etujarrua ja takajarrua samanaikaisesti. Vältä niin voimakasta jarruttamista, että pyörä lukittuu; pyörien lukittuminen alentaa jarrutustehoa ja vaikeuttaa moottoripyörän hallintaa.

## VAROITUS !

Älä vaihda pienemmälle vaihteelle sellaisesta nopeudesta, joka aiheuttaa moottorin yli-kierrroksia pienemmällä vaihteella. Seurauksena saattaa olla takarenkaan luistaminen ja ajoneuvon hallinnan menettäminen.

## VAROITUS !

\* Älä vaihda vaihteita käyttämättä kytkintä ja sulkematta kaasua. Moottori ja voimansiirto saattavat vahingoittua.

\* Älä hinaa tai työnnä moottoripyörää pitkiä matkoja moottorin ollessa sammutettuna. Vaihteisto ei saa tarpeeksi voitelua ja seurauksena saattaa olla vaihteiston vaurioituminen.

## JARRUTTAMINEN

1. Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu-, että takajarrua vähitellen.
2. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasun ja jarruta tiukasti sekä etu-, että takajarrulla. Vapauta kytkin ennen moottoripyörän pysäyttämistä.

### VAROITUS !

- \* Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, jotta pyörät eivät lukkiutuisi.
- \* Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa aiheuttaa renkaan luisumisen ja pyörän hallinnan menettämisen.
- \* Jarrutusteho laskee jonkin verran ajettaessa märällä tiellä.
- \* Kun laskeudut jyrkkää, pitkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen jatkuva käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- \* Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrupolkimen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

## PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysähtynyt, vaihda vaihteisto vapaalle. Käännä polttoainehana kiinni (OFF) ja käännä ohjaustanko täysin vasemmalle. Paina moottorin sammutuskatkaisinta kunnes moottori on sammunut.
2. Käytä sivuseisontatukea kun pidät moottoripyörän pysäköitynä.

### VAROITUS !

- \* Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.
  - \* Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörä etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.
3. Lukitse ohjaus ja poista avain.



## KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse ohjaus aina, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todellakin unohtavat !
2. Pidä huolta siitä, että pyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajantasalla.
3. Säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa jos mahdollista.
4. Käytä moottoripyörässäsi hyvälaatuista varashälytintä.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi tähän omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut moottoripyörät palautuvat omistajilleen.

## MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

- \* Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista, että valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo tuntee pyöräsi parhaiten ja sillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.
- \* Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät, tms., kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

# HUOLTOTAULUKKO

## Tarkastukset ennen ajoa

HUOLTOVÄLI HUOLTOKOHDE	kuukausi		6	12	18	HUOM!
	km x 1000	1	4	8	12	
Polttoainejärjestelmä			T	T	T	
Polttoainesihtti			P	P	P	
Kaasukahvan toiminta			T	T	T	
Kaasuttimen- ja rikastimen toiminta			T	T	T	
Ilmansuodatin			T	T	V	(1)
Kampikammion huohotin		P	P	P	P	(2)
Sytytystulpat		T	T	V	T	
Venttiilien vällys		T	T	T	T	
Moottoriöljy		V	V	V	V	
Moottoriöljyn sihti					P	
Jakoketjun kireys		T	T	T	T	
Moottorin tyhjäkäynti		T	T	T	T	
Toisioketju		Joka 1000 km säädä - voitele.				
Jarruneste			T	T	T	
Jarrupalat/kengät		T	T	T	T	
Jarrujärjestelmä		T	T	T	T	
Jarruvalokatkaisin		T	T	T	T	
Ajovalot		T	T	T	T	
Kytkinjärjestelmä		T	T	T	T	
Sivuseisontatuki		T	T	T	T	
Jousitus		T	T	T	T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		
Pyörät/renkaat		T	T	T	T	
Ohjauslaakerit		T			T	

Suorita ennen jokaista huoltoa "Tarkastukset ennen ajoa".

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista

V = Vaihda

### HUOMAUTUKSET !

(1) Suorita useammin kun ajat määrissä tai pölyisissä olosuhteissa.

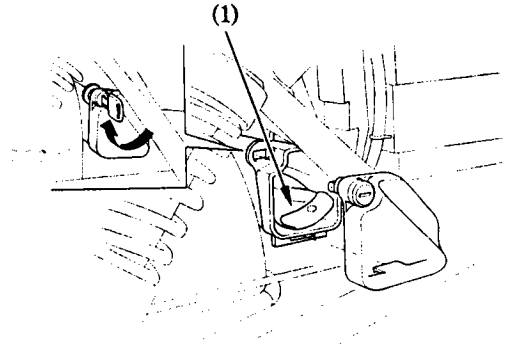
(2) Puhdista useammin kun ajat sateessa tai täydellä kaasulla.

(3) Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

## TYÖKALUSARJA

Työkalusarja (1) sijaitsee oikean sivusuojan takana. Työkalusarjaan kuuluu seuraavat työkalut:

- \* 10 x 12 mm kiintoavain
- \* 14 x 17 mm kiintoavain
- \* Pihdit
- \* Phillips ruuvimeisseli
- \* Ruuvimeisselin kahva
- \* 17 mm lenkkiavain
- \* 22 mm lenkkiavain
- \* Jatkovarsi
- \* Takaiskunvaimentajan säätötyökalu
- \* Sytytystulpan avain + varsi
- \* Työkalupussi



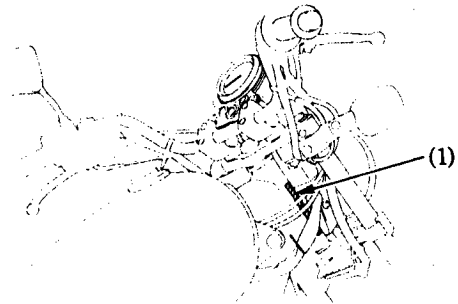
## SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyöräsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvittaessasi.

Rungon sarjanumero (1)

Numero sijaitsee ohjauslaakerin oikealla puolella.

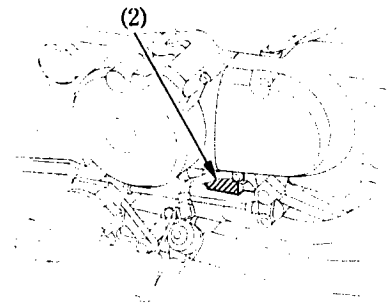
Numero \_\_\_\_\_



Moottorin sarjanumero (2)

Numero sijaitsee kampikammion vasemmalla puolella.

Numero \_\_\_\_\_

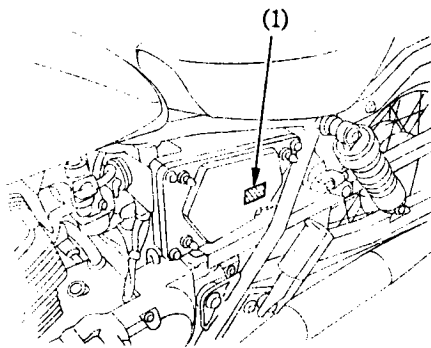


## Värikoodi (1)

Koodi sijaitsee vasemman sivusuojan takana ilmansuodattimen kotelon kannessa. Värikoodia tarvitaan varaosia tilatesa.

Koodi \_\_\_\_\_

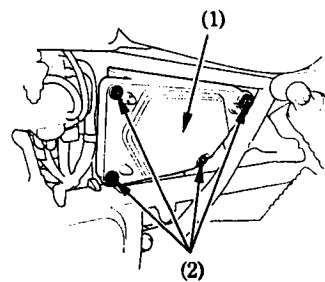
Väri \_\_\_\_\_



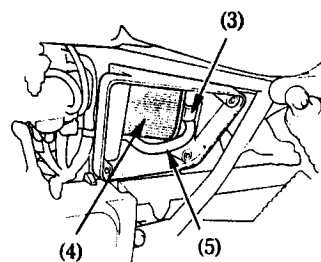
## ILMANSUODATIN

Ilmansuodatin tulisi huoltaa säännöllisin väliajoin. Huolla suodatin useammin, jos ajat epätavallisen pölyisissä tai märissä olosuhteissa.

1. Irrota vasen sivukotelo.
2. Irrota ilmansuodattimen kannen (1) kiinnityspultit (2) ja suodattimen kansi (1).
3. Irrota suodattimen tukirauta (3) ja letku (5) sekä poista ilmansuodatin (4) kotelostaan ja hävitä se asianmukaisesti.



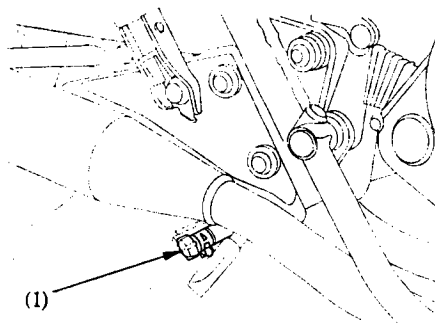
4. Asenna uusi ilmansuodatin paikoilleen. Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda-ilmansuodatinta, joka on tarkoitettu tähän pyörämalliin. Väärän alkuperäissuodattimen tai tarvikesuodattimen käyttö voi heikentää moottorin tehoa ja/tai aiheuttaa ennenaikaista kulumista.



5. Asenna irroitettavat osat takaisin paikoilleen käännetyssä järjestyksessä.

## KAMPIKAMMION HUOHOTIN

Irrota kampikammion huohottimen tulppa (1) ja laske kerääntynyt vesi/öljy huohottimesta astiaan.

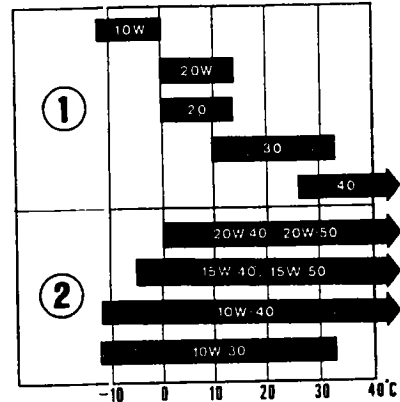


## MOOTTORIÖLJY

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG-luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltaan 10W-40 -öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.



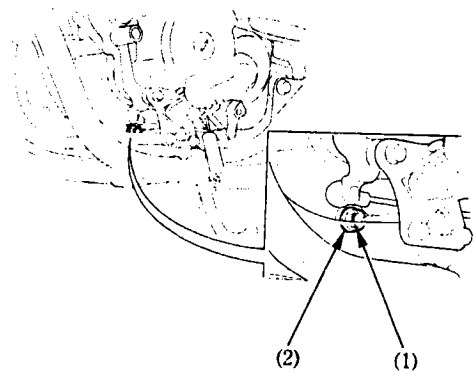
## MOOTTORIÖLJYN VAIHTO

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan.

**HUOM !** Vaihda moottoriöljy moottorin ollessa käyttölämmin.

Aseta moottoripyörä sivuseisontatuen vaaraan, jotta öljy valuu kunnolla ulos. Kun öljy on valunut ulos, nosta pyörä pystyyn sivuseisontatueltä ja pidä siinä noin 10-15 sekuntia, jotta varmistut siitä että kaikki moottoriöljy on valunut ulos.

1. Poista öljyntäyttötulppa/mittatikku, poistotulppa (1) ja tiiviste (2).



### VAROITUS !

Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen, ettet polta itseäsi.

2. Varmista, että tiiviste on hyväkuntoinen ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen. Poistotulpan kiristysmomentti on 25 Nm.

3. Täytä moottori suositellulla moottoriöljyllä; määrä noin 1,5 l.

4. Aseta täyttötulppa takaisin paikalleen.
5. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 2-3 minuuttia.
6. Pysäytä moottori ja tarkista muutaman minuutin kuluttua, että öljyn pinta on mittatikun ylärajan kohdalla moottoripyörän ollessa tasaisella alustalla pystysuorassa. Varmista, ettei ole öljyvuotoja. Mittatikkua ei kierretä kierteille kun mitataan öljymäärä.

**HUOM !**

\* Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.

\* Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

**VAROITUS !** Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

**SYTYTYSTULPAT**

Suosittelut sytytystulpat:	(NGK) CR 6 HSA (ND) U 20 FSR
Erittäin suurilla nopeuksilla:	(NGK) CR 7 HSA (ND) U 22 FSR-U
Kylmällä ilmalla (alle +5°C):	(NGK) CR 5 HSA (ND) U 16 FSR-U

**SYTYSTULPPIEN VAIHTO**

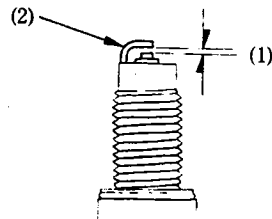
1. Irroita sytytystulppien hatut.
2. Puhdista sytytystulppien ympäristö huolellisesti ja poista tulpat tulppa-avaimella.
3. Tarkasta elektrodien kunto. Vaihda tulppa, jos se on kulunut. Puhdista karstainen tai kostunut tulppa tulpan puhdistusaineella. Muussa tapauksessa, käytä teräsharjaa. Jos tulpat ovat pahoin karstoittuneet, vaihda ne uusiin.

4. Tarkasta kärkiväli (1) rakotulilla.  
Jos säätö on tarpeen, käännä sivuelektrodia (2) varovasti. Kärkivälin pitäisi olla 0.60 - 0.70 mm. Varmista, että tiiviste on hyväkuntoinen.

5. Kiinnitä tiiviste tulppaan ja kierrä tulppa käsin kiinni.

6. Kiristä uutta tulppaa 1/2 kierrosta tulppa-avaimella. Jos käytät vanhan tulpan uudelleen kiristä vain 1/8-1/4 kierrosta.

7. Kiinnitä tulpan hatut.



### **VAROITUS !**

\* Sytytystulpat pitää kiertää huolellisesti paikoilleen. Jos tulppia ei ole kiinnitetty kunnolla, ne voivat liikaa kuumetessaan aiheuttaa moottorivaurion.

\* Älä koskaan käytä huonokuntoista tulppaa.

\* Älä koskaan käytä väärän lämpöarvoista sytytystulppaa. Seurauksena on moottorivaurio.

### **KAASUTTIMEN TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ**

Seuraavia tyhjäkäynnin säätöohjeita käytetään ainoastaan silloin, kun korkeuden muutokset vaikuttavat tyhjäkäyntiin. Säännölliset tyhjäkäynnin säädöt tekee valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo huolto-ohjeiden mukaan.

**HUOM !** Moottorin tulee olla käyttölämpöinen, jotta tyhjäkäynnin säätäminen onnistuu. Noin 10 minuutin ajo ennen säätöä riittää.

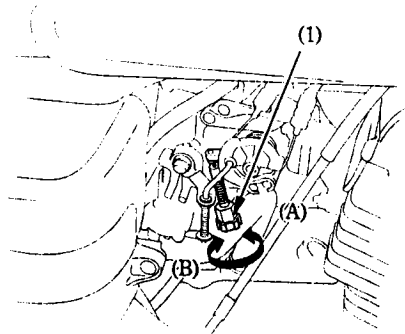
1. Lämmitä moottori. Vaihda vaihde va-  
paalle ja aseta moottoripyörä sivuseisonta-  
tuelleen.

2. Kiinnitä kierroslukumittari moottoriin.

3. Sääda tyhjäkäynti säätöruuvista (1)  
oikeaksi ( $1400 \pm 100 \text{ min}^{-1}$ ).

A = Lisää kierroksia

B = Vähentää kierroksia



## KAASUKAHVA

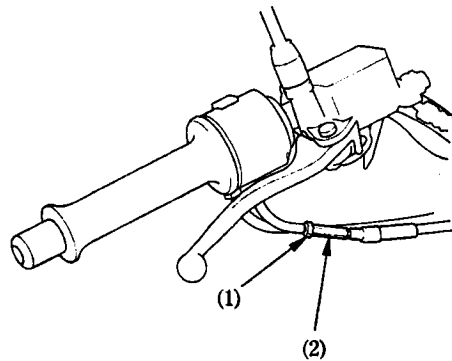
1. Kaasukahvan liikkeen tulee olla juoheva, ei takerteleva (myös ohjaustangon molem-  
missa ääriasennoissa).

2. Mittaa vapaaliike kaasukahvan päästä.

Kaasukahvan vapaaliike: 2-6 mm

Sääda tarvittaessa löysäämällä lukitusmut-  
teri (1) ja kiertämällä kaasuvaijerin säätö-  
ruuvia (2). Kiristä lukitusmutteri säädön jäl-  
keen.

**HUOM!** Älä koskaan sääda TYHJÄKÄYNTIÄ  
kaasuvaijerin säätöruuvista.



## JARRUPALOJEN/-KENKIEN KULUMINEN

Jarrupalojen/-kenkien kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kurai-  
silla teillä, palat/kengät kuluvat nopeammin.

### Etujarru

Jarrupalojen kuluneisuus tarkastetaan jarru-  
satulan alta. Jarrupalojen/-kenkien kulumi-  
nen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista.  
Märillä ja kuraisilla teillä, palat kuluvat no-  
peammin.



Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut merkkiin (1) asti, on molemmat palat vaihdettava. Kun jarrupalojen vaihto on ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltopisteeseen.

#### HUOM!

Käytä ainoastaan alkuperäisiä HONDA-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta HONDA-jälleenmyyjältäsi.

#### Takajarru

Takajarru on varustettu kulumisen ilmaisimella. Jos jarrupoljin pohjaan painettuna jarruvivussa (2) oleva kulumisen ilmaisimen nuoli (1) osuu jarrukilvessä (4) olevaan vastamerkkiin (3) on jarrukengät vaihdettava. Jarrukenkien vaihdon ollessa ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltopisteeseen.

#### HUOM!

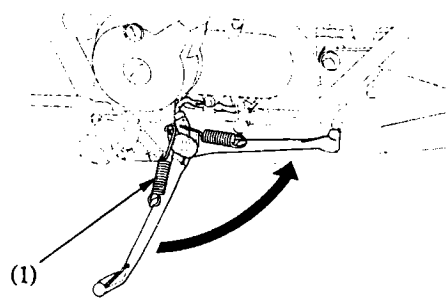
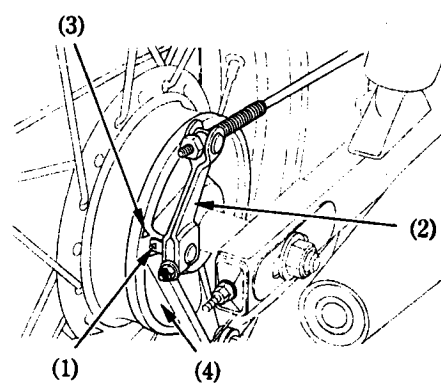
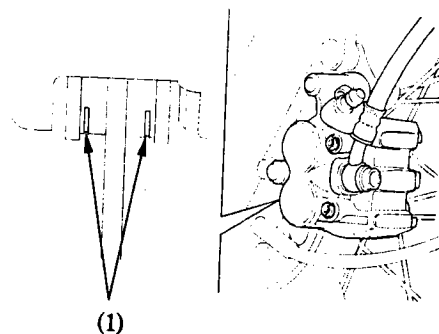
Käytä ainoastaan alkuperäisiä HONDA-jarrukenkiä, joita saat valtuutetulta HONDA-jälleenmyyjältäsi.

#### SIVUSEISONTATUKI

Tarkasta sivuseisontatuen toiminta huolto-  
taulukon mukaan.

- \* Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen (1) kunto.
- \* Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisjärjestelmä:

1. Istu moottoripyörän päälle. Nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihde vapaalle.
2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.
3. Laske sivuseisontatuki täysin alas.



4. Moottorin pitäisi tällöin sammua.

Jos sivuseisontatuki ei toimi yllä kuvatulla tavalla, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

## TOISIOKETJU

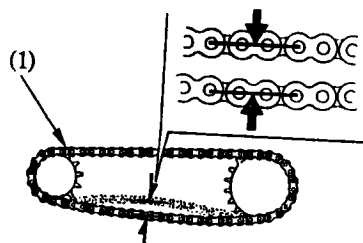
Toisioketjun käyttöikä on suoraan riippuvainen ketjun voitelusta ja oikeasta kireydestä. Huono huoltaminen saattaa aiheuttaa ketjun ja ketjupyörien ennenaikaisen kulumisen ja vaurioitumisen.

Tarkista ja tarvittaessa voitele voimansiirtoketju ajoonlähtöä edeltävän moottoripyörän tarkastuksen yhteydessä. Kovassa käytössä tai ajettaessa poikkeuksellisen pölyisissä olosuhteissa ketju pitää huoltaa normaalia useammin.

### Tarkistus

1. Pysäytä moottori, aseta moottoripyörä seisontatuuelleen ja kytke vaihteisto vapaa-asentoon.

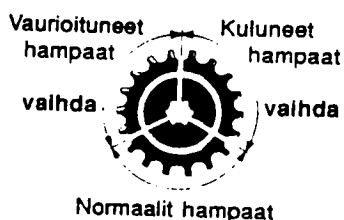
2. Ketjun (1) vapaaliike, 15 - 25 mm, tarkistetaan ketjupyörien puolivälissä ketjun ala-osasta, katso kuvaa. Tarkista ketjun vapaaliike myös takapyörän pyöriessä työntämällä moottoripyörää eteenpäin. Vapaaliikkeen tulee pysyä samana pyörän pyöriessä.



3. Tarkasta ketjun ja ketjupyörien kunto takapyörää hitaasti pyörittäen.

\* Jos ketjussa on haljonneita rullia, löystyneitä tappeja tai siitä puuttuu o-renkaita, VAIHDA KETJU. Kuiva tai ruosteinen ketju tarvitsee lisävoitelun.

\* Jos ketjupyörässä on erittäin kuluneita hampaita, tai murtuneita tai muuten vaurioituneita hampaita, VAIHDA KETJUPYÖRÄ; katso kuvaa.



## Säätö

Tarkista voimansiirtoketjun kireys päivittäin ennen ajoonlähtöä. Säätö on suoritettava vähintään 1000 km välein.

1. Aseta moottoripyörä seisontatuelleen vaihteisto kytkettynä vapaa-asentoon ja vir-  
talukko OFF-asennossa.

2. Löysää taka-akselin mutteri (1).

3. Löysää säätöpulttien lukitusmutterit (2)  
pyörän kummaltakin puolelta.

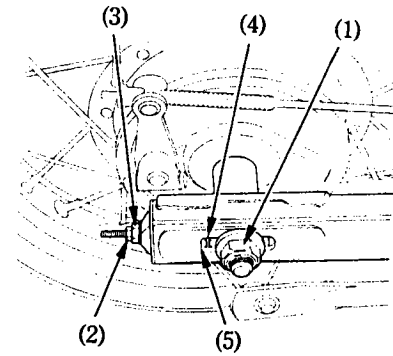
4. Säädä ketjun kireys kiertämällä säätö-  
muttereita (3); kiertäminen myötäpäivään  
löysää ketjua ja kiertäminen vastapäivään  
kiristää sitä. Tarkista säätö ketjupyörien puo-  
livälissä ketjun alaosasta. Pyöritä sitten ta-  
kapyörää ja tarkista kireys ketjun muistakin  
kohdista; oikea vapaaliike 15 - 25 mm.

5. Varmista taka-akselin linjaus tarkastamal-  
la, että mittamerkki (4) on samassa mitta-  
asteikkolukemassa (5) pyörän molemmin puo-  
lin, katso kuvaa. Mikäli lukemat poikkeavat  
toisistaan, säädä ne samoiksi kiertämällä  
jompaakumpaa säätömutteria. Tarkista ket-  
jun kireys.

6. Kiristä taka-akselin mutteri;  
Kiristysmomentti: 88 Nm.

7. Kiristä säätömutterit kevyesti. Kiristä sitten lukitusmutterit pitämällä säätömuttereita  
avaimella kiinni.

8. Tarkista ja tarvittaessa säädä jarrupolkimen vapaaliike. Takapyörän asennon vaihta-  
minen ketjun säädön yhteydessä vaikuttaa jarrupolkimen vapaaliikkeeseen.

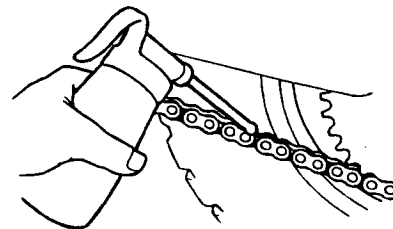


### Voitelu

Ketjujen o-renkaat voivat vahingoittua korkeapainepesuissa ja tietyillä liuottimilla.

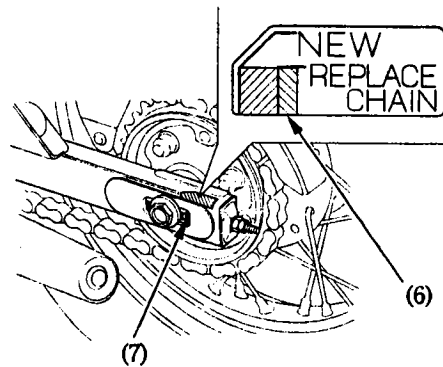
Pese ketjut korkean leimahduspisteen omaavalla liuottimella esim. kerosiinilla.

Kuivaa ja voitele ainoastaan SAE 80/90 -voiteluöljyllä tai erityisesti o-rengasketjujen voiteluun tarkoitetulla öljyllä. Muut ketjujen voiteluöljyt eivät sovi kumisten o-renkaiden voiteluun.



### TARKASTA KETJU KULUMISTAULUKOSTA

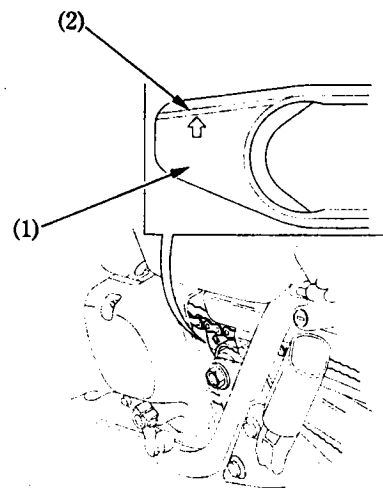
Jos säätimen nuoli (7) osuu taulukon punaiselle alueelle (6) kun ketju on säädetty oikein, on ketju kulunut ja näin ollen vaihdettava.



### TOISIOKETJUN OHJAIN

Tarkasta onko toisioketjun ohjain (1) kulunut.

Ohjain on vaihdettava, jos se on kulunut merkkiin (2) asti. Jos ohjain on vaihdettava, ota yhteyttä HONDA-huoltokorjaamoon.

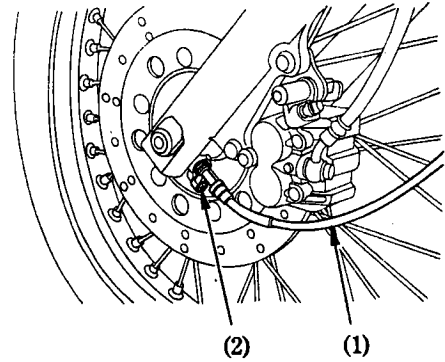


## PYÖRIEN IRROTTAMINEN

Tämä moottoripyörä on varustettu ainoastaan sivuseisontatuella. Ole erittäin varovainen ja huolellinen asentaessasi tukea moottorin alle.

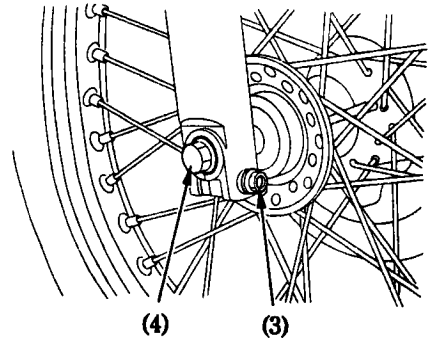
### Etupyörän irrottaminen

1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan.
2. Irrota nopeusmittarin vaijerin kiinnitysruuvi(2) ja vaijeri (1).
3. Löysää etuakselin lukituspultti (3).
4. Irrota etupyörän akseli (4) ja etupyörä.



### **HUOM !**

Älä paina jarrukahvaa, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



### Etupyörän asettaminen paikoilleen

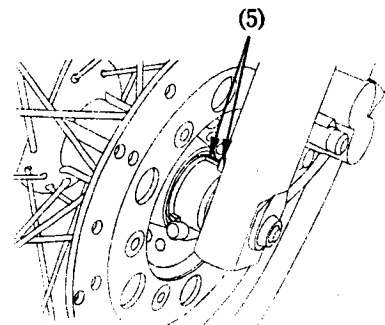
Aseta etupyörä etuhaarukkaan ja pujota akseli oikean etuputken ja etupyörän läpi.

### **HUOM!**

Kun asennat pyörää takaisin paikalleen, aseta jarrulevy huolellisesti jarrupalojen väliin, jotta jarrupalat eivät vahingoitu.

\* Aseta nopeusmittarin pyörittimestä oleva uloke (5) vasemmassa etuputkessa olevan ulokkeen (5) taakse.

\* Kiristä etuakselin pultti 61 Nm:n.



\* Kiristä etuakselin lukituspultti 22 Nm:n.

\* Etupyörän paikalleen asettamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti.

Tarkasta pyörän kiinnitys uudelleen, jos pyörä ei pyöri kunnolla.

### **VAROITUS!**

Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi heikentää jarrutustehoa.

### Takapyörän irrottaminen

1. Nosta takapyörä ilmaan asettamalla tuki moottorin alle.

2. Irrota takajarrun säätömutteri (1), jarrutanko (2) painamalla jarrupoljinta jolloin se vapautuu jarruvivusta (3).

3. Irrota reaktiotanko (4) jarrukilvestä irrottamalla haarasokka (5), mutteri (6) ja kumisuoja.

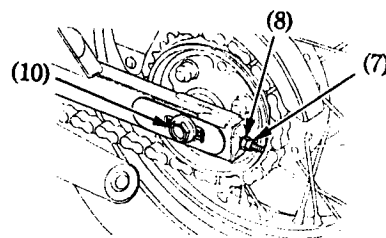
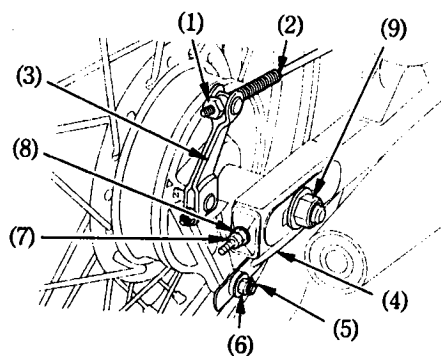
4. Irrota molemmilta puolin lukitusmutteri (7) ja säätömutteri (8).

5. Irrota taka-akselin mutteri (9).

6. Vedä akseli (10) ulos.

7. Poista toisioketju ketjupyörältä työntämällä takapyörää eteenpäin.

8. Ota takapyörä pois paikoiltaan.



### Takapyörän takaisin asennus

Kiristä seuraavat mutterit ja pultit:

Akselin mutteri 88 Nm.

Reaktiotangon kiinnitysmutteri 22 Nm.

Säädä takajarru ja ketjun kireys.

Kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti.

#### HUOM!

Reaktiotangon kiinnitysmutterin lukitussokka (haarasokka) on aina vaihdettava uuteen.

#### AKKU

Tässä moottoripyörässä on huoltovapaa (sinetöity) akku.

Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna HONDA-huoltokorjaamon tutkia asia.

#### HUOMAUTUS:

- \* Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja.
- \* Irroita akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä. Säilytä akkua viileässä kuivassa paikassa. Mikäli akku on jätettävä moottoripyörään, irroita (-)-kaapeli akusta.

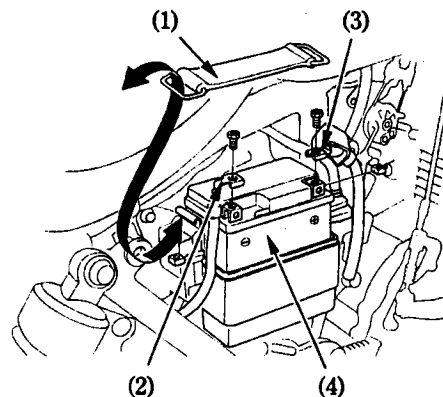
#### VAROITUS!

Vaikka akku onkin sinetöity, siitä silti haihtuu herkästi räjähtävää vetykaasua; pidä avotuli ja kipinät (savukkeet) poissa akun lähetyviltä.

#### Akun irroittaminen

1. Poista oikea sivukotelo.
2. Irroita panta (1).
3. Irroita (-)-kaapeli akusta ensin.
4. Irroita (+)-kaapeli (3).
5. Vedä akku (4) ulos akkukotelosta.

Asenna akku takaisin käännettyssä järjestyksessä.



#### VAROITUS!

(Akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

- \* Akusta haihtuu räjähdysherkkää vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöitä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.
- \* Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
  - Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
  - Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
- \* Elektrolyytti on myrkyllistä; sen nauttiminen on hengenvaarallista.
  - Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasviöljyä ja mene heti lääkäriin.
- \* PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

## Sulakkeiden vaihto

Mikäli jokin sähköisistä toiminnoista lakkaa toimimasta on ensimmäinen tarkastettava kohde aina sulakkeet.

1. Käännä virtalukko OFF-asentoon aina ennenkuin tarkastat tai vaihdat sulakkeita.

2. Pääsulake (1) sijaitsee akun etupuolelle. Sulake on arvoltaan 20 A. Varasulake (2) sijaitsee käynnistyssolenoidin (3) alla.

3. Tarkasta pääsulake (1) irrottamalla pistoke (4) ja vetämällä sulake irti.

4. Mikäli sulake on palanut (5), asenna uusi sulake paikoilleen ja kytke pistoke huolellisesti.

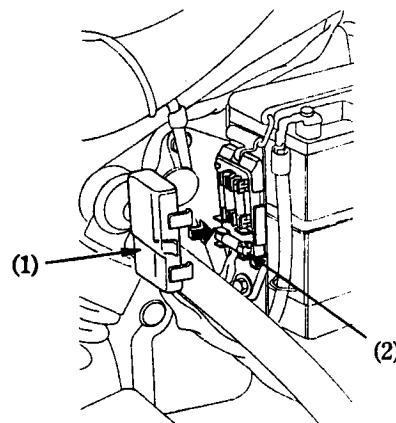
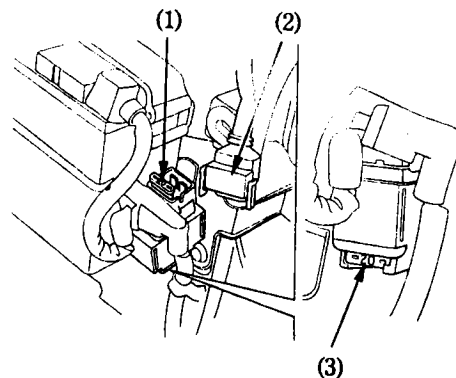
5. Sulakerasia (6) sijaitsee akun sivussa.

6. Ota kansi (1) pois. Tarkasta sulakkeet (2) ja vaihda palaneet sulakkeet uusiin (10 A). Varasulake (2) sijaitsee sulakerasiassa.

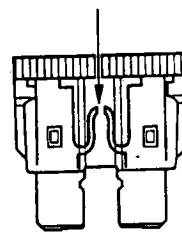
Jos sulake palaa usein, se on usein merkki oikosulusta tai sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

### VAROITUS!

Käytä aina oikean arvoista sulaketta. Sulake jossa on korkeampi arvo voi aiheuttaa vauriota sähköjärjestelmään. Sulaketta, jossa on pienempi arvo kuin alkuperäisessä, voidaan käyttää väliaikaisesti.



palanut sulake

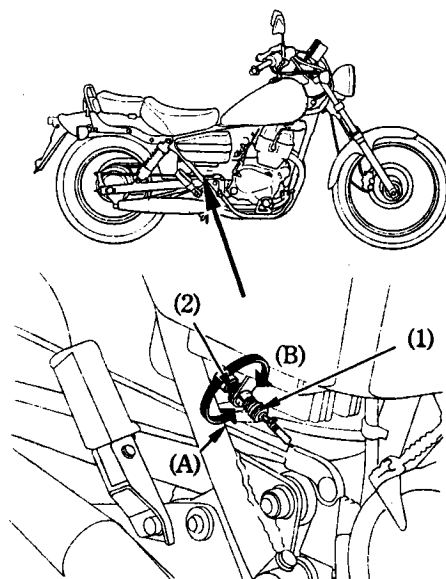




## JARRUVALON KATKAISIMEN SÄÄTÖ

Tarkista jarruvalokatkaisimen (1) toiminta painamalla jarrupoljinta.

Säätö tapahtuu kiertämällä mutteria (2). Kierrä suuntaan (A) jos jarruvalo syttyy liian myöhään ja suuntaan (B) jos valo syttyy liian aikaisin.



## POLTTIMIEN VAIHTO

Muista, että päälle kytketty polttimo on kuuma. Anna polttimon jäähtyä ennenkuin kosketat sitä.

Muista kytkeä virta pois päältä virtalukosta (OFF-asento) ennenkuin alat vaihtaa palanutta polttimoa.

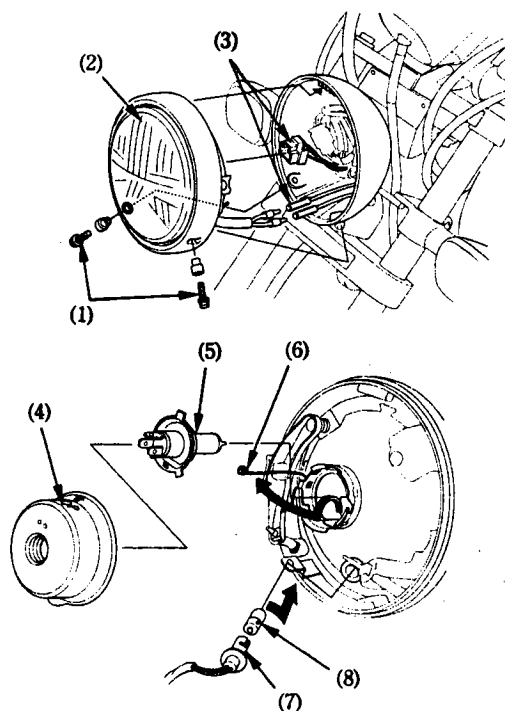
## ETUVALO

1. Irroita ruuvit (1).
2. Vedä varovasti umpion (2) alaosasta umpiointi pesästä.
3. Irrota pistoke (3).
4. Poista kumisuojus (4) ja irroita polttimo (5).

- Pysäköintivalon vaihto:

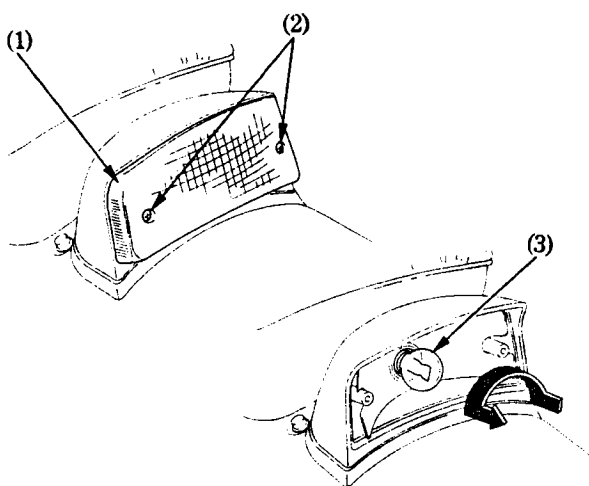
Vedä kannatin (7) ulos umpiosta ja vaihda polttimo (8).

Asenna uusi polttimo ja muut osat käännettyssä järjestyksessä.



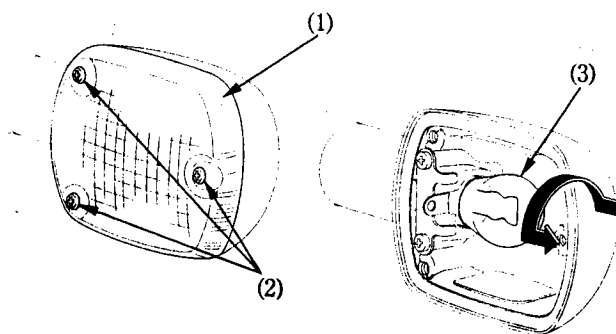
## TAKAVALO

1. Irroita takavalon lasi (1) irrottamalla ruuvit (2).
2. Paina polttimo varovasti sisäänpäin ja käännä samalla vastapäivään.
3. Asenna uusi polttimo ja muut osat käännettyssä järjestyksessä.



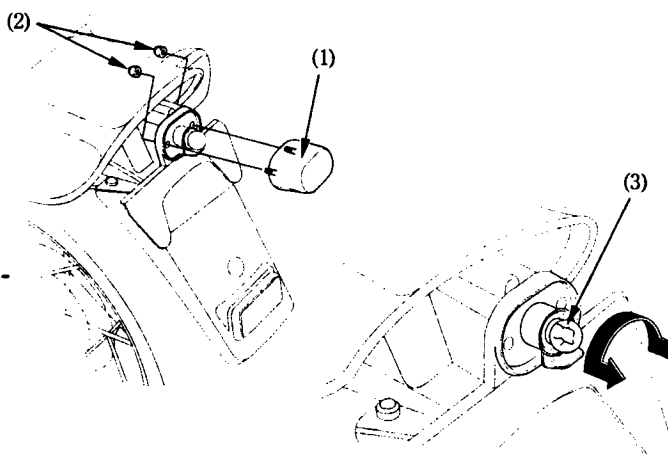
## VILKUT

1. Irroita vilkun lasi (1) irrottamalla ruuvit (2).
2. Paina polttimo varovasti sisäänpäin ja käännä samalla vastapäivään.
3. Asenna uusi polttimo ja muut osat käänteissä järjestyksessä.



## REKISTERIKILVEN VALOT

1. Irroita valon lasi (1) irrottamalla ruuvit (2).
2. Paina polttimo varovasti sisäänpäin ja käännä samalla vastapäivään.
3. Asenna uusi polttimo ja muut osat käänteissä järjestyksessä.



## MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot ja erilaisten nesteiden esim. öljyn aiheuttamat vauriot.

Vältä puhdistusaineita, jotka eivät ole vartavasten suunniteltu moottoripyöriä tai autoja varten. Puhdistusaineet, joita ei ole suunniteltu moottoripyörien tai autojen puhdistukseen saattavat sisältää liuottimia, kemikaaleja tms. mikä vaurioittaa pestäviä pintoja.

### VAROITUS !

Korkeapainepesurin käyttö saattaa vaurioittaa joitain kohteita moottoripyörässä.

### VAROITUS!

Vältä korkeapainepesua seuraaviin osiin:

- Sähkölaitteet/-kytkimet
- Pyörien navat/laakerit
- Äänenvaimentimen poistoputki
- Polttoainetankin alapuoli
- Istuimen alapuoli
- Jarruosiin
- Toisioketjut
- Kaasuttimet
- Mittaristo

1. Huuhtelee moottoripyörä runsaalla vedellä kunnes irtolika irtoaa.
2. Pese moottoripyörä sienellä tai pehmeällä rätillä ja kylmällä vedellä.

**HUOM!**

Älä suihkuta vettä äänenvaimentajan reikiin ja sähkökomponentteihin.

3. Huuhtelee moottoripyörä pesun jälkeen huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Huuhtelematta jäänyt puhdistusaine voi aiheuttaa korroosiota.

4. Kuivaa moottoripyörä.
5. Käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.
4. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

**VAROITUS !** Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä moottoripyörän pesun jälkeen. Ota jarrutukseen tarpeeksi pitkä matka, jotta ehkäiset onnettomuuden sattumisen.

**MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS**

Perusteellinen huolto ja puhdistus ennen talvisäilytystä pidentävät moottoripyörän käyttöikä ja antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin sekä voitele toisioketju.
2. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttimet polttoaineesta. Sumuta suojaöljyä säiliön sisäpinnoille. Aseta polttoainesäiliön korkki paikalleen.

**HUOM !** Jos säilytys kestää yli kuukauden, tyhjennä kaasuttimet erittäin huolellisesti, jotta moottoripyörä toimisi moitteetta säilytyksen jälkeen.

**VAROITUS !** Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä ja tyhjennä polttoainesäiliö hyvin ilmastoidussa tilassa, moottori sammutettuna.

3. Irrota sytytystulpat ja kaada n. 15 - 20 cm<sup>3</sup> puhdasta moottoriöljyä sylintereihin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu tasaisesti ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulpat paikalleen.

**HUOM !** Kun moottoria pyöritetään, pitää moottorin sammutuskatkaisimen olla alaspainettuna ja sytytystulpan kiinnitettynä tulpanhattuun sekä maadoitettu, jotta sytytysjärjestelmä ei vaurioituisi.

4. Irroita akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Tarkasta akkunesteen pinta ja lataa akku kerran kuukaudessa n. 1A virralla.
5. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Sumuta suojaöljyä kaikkiin kromattuihin pintoihin.
6. Voitele toisioketju.
7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta moottorin alle tuki siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa.
8. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

Toimenpiteet ennen ajokauden alkua:

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy, jos pyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.
2. Lataa akku tarvittaessa. Aseta akku paikalleen.
3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä. Täytä polttoainesäiliö puhtaalla, uudella polttoaineella.
4. Tee tarkastukset ennen ajoa.
5. Aja hitaalla nopeudella pieni koeajolenkki varmistaaksesi kaikki toiminnot.

**TEKNISET TIEDOT****MITAT**

Pituus	2.185 mm
Leveys	835 mm
Korkeus	1.080 mm
Akseliväli	1.460 mm
Maavara	150 mm
Kuivapaino	143 kg

**TILAVUUDET**

Moottoriöljy (Vaihdon yhteydessä)	1,5 l
Polttoainesäiliö	10 l
(josta varatankki	2,7 l)
Suurin sallittu kantavuus	180 kg

**MOOTTORI**

Halkaisija x isku	53 x 53 mm
Puristussuhde	9,2 : 1
Iskutilavuus	233 cm <sup>3</sup>

**SYTYTYSTULPPA**

Suosittelut tulpat	CR6HSA (NGK) U20FSR (ND)
Erittäin suurilla nopeuksilla	CR7HSA (NGK) U22 FSR (ND)
kylmällä ilmalla (alle 5°C)	CR5HSA (NGK) U16FSR (ND)
Tulpan kärkiväli	0,6 - 0,7 mm
Tyhjäkäynti	1,400 ± 100 min <sup>-1</sup>

**RUNKO JA RENKAAT**

Caster-kulma		30°40'
Jättö		113 mm
Rengaskoko	edessä	3.00-18 47P
	takana	130/90-15M/C 66P

**VÄLITYSSUHTEET**

Ensiö	3,631
1-V	2,846
2-V	1,777
3-V	1,333
4-V	1,083
5-V	0,913
Toisio	2,214

**SÄHKÖLAITTEET**

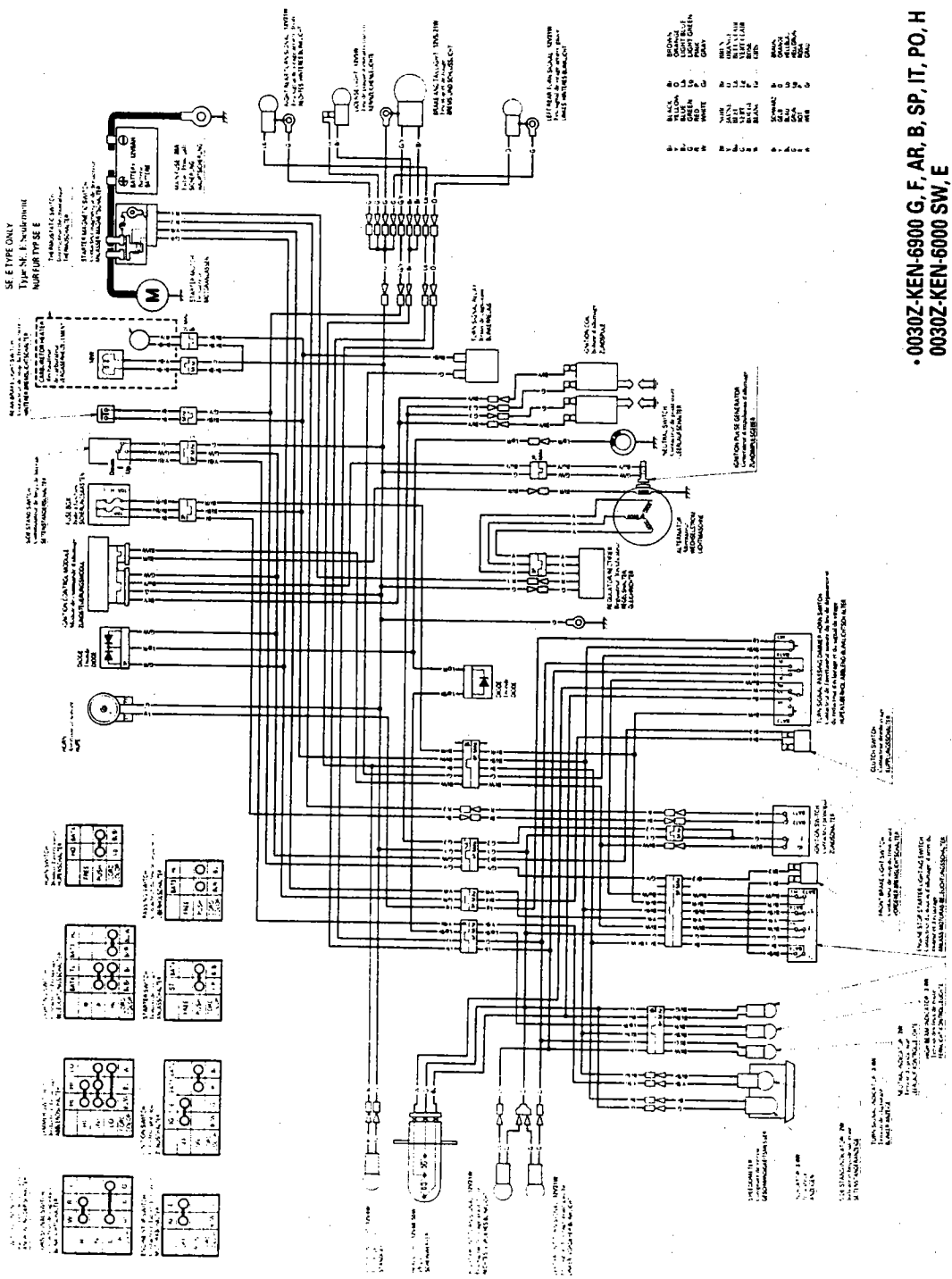
Akku	12V-6Ah
Laturi	0.19 kW/5.000 min <sup>-1</sup>

**VALOT**

Ajovalot (kauko-/lähivalot)	12V-60/55W
Taka-/jarruvalo	12V-5/21W
Suuntavalot	12V-21W
Mittariston valo	12V-3,4 W
Vapaavaihteen merkkivalo	12V-3W
Suuntamerkin merkkivalo	12V-3,4W
Sivuseisontatuen merkkivalo	12V-2W
Pysäköintivalo (etu)	12V-4W
Kaukovalon merkkivalo	12V-3,4W
Rekisterikilven valo	12V-5W

KYTKENTÄKAAVIO

CMX250C



Color	Number	Color	Number	Color	Number
RED	00300	BROWN	00301	BLACK	00302
ORANGE	00303	RED	00304	YELLOW	00305
GREEN	00306	GREEN	00307	GREEN	00308
WHITE	00309	WHITE	00310	WHITE	00311

0030Z-KEN-6900 G, F, AR, B, SP, IT, PO, H  
0030Z-KEN-6000 SW, E



# **HONDA**

ALKUPERÄISVARAOSIA

## **HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ ...**

**Tämä merkki takaa Sinulle  
palvelun, laadun ja takuun.**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä  
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY BRANDT AB

Tuupakantie 4, 01740 VANTAA

Puh. (90) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 0600-18601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.